



中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS L2258

特种设备型式试验证书 (电梯)

证书编号: TSX F38002720180019

申请单位名称: 宁波欣达电梯配件厂

申请单位注册地址: 浙江省宁波市鄞州区东吴镇西村

制造单位名称: 宁波欣达电梯配件厂

制造地址: 浙江省宁波市鄞州区东吴镇西村

设备类别: 电梯安全保护装置 设备品种: 轿厢意外移动保护装置

产品名称: 轿厢意外移动保护装置 产品型号: CX-II-YJ

首次型式试验报告编号: TSX20180192

本次核查报告编号: TSX20200233

经型式试验, 确认该样品符合《电梯型式试验规则》TSG T7007-2016、《电梯制造与安装安全规范》GB 7588-2003+XG1-2015、EN81-20:2014、EN81-50:2014的规定。

本证书适用的产品型号: CX-II-YJ

本证书适用的产品参数范围和配置见附件。

(盖章)

首次发证日期: 2018年02月09日

本次换证日期: 2020年04月07日

下次核查日期: 2022年02月09日前

浙江省特种设备科学研究院
国家电梯产品质量监督检验中心(浙江)

注:

1. 申请单位有责任保证产品符合安全技术规范及相关标准的规定, 以及与型式试验样品的一致性。
2. 本证书不适用于下次核查日期后制造出厂的安全保护装置和主要部件产品。
3. 本证书如有更改, 下次核查日期不变。

附件

适用参数范围和配置表

一、制停子系统

产品名称	轮式附加制动器	产品型号	CX-II
制造单位名称	宁波欣达电梯配件厂	证书编号	TSX F38002720160001
空载系统质量范围	8250-12000kg	额定载重量范围	3500-5000kg
制停部件型式	全盘式制动器	适用电梯驱动方式	曳引式驱动
作用部位	曳引轮端面	动作触发方式	电磁铁失电触发
所预期的轿厢减速前最高速度	0.56m/s	响应时间	≤300ms
用于最终检验的试验速度	≤0.51m/s	对应试验速度的允许移动距离	≤500mm
工作环境	室内	触发装置硬件组成	电磁铁
作用于曳引轮或者只有两个支撑的曳引轮轴上的制停部件			
结构型式	全盘式制动器	数量	1
摩擦元件材料	橡胶	弹性元件型式	48件/碟簧 Φ45×Φ22.4×2.5×3.5
1. 本证书中制停子系统的型式试验悬挂比为2:1，当用于其他悬挂比时，所适用系统质量和电梯额定载重量可根据实际悬挂比按下列公式进行换算： （1）系统质量适用范围=型式试验系统质量范围×实际悬挂比÷型式试验悬挂比； （2）额定载重量适用范围=型式试验额定载重量范围×实际悬挂比÷型式试验悬挂比； 2. 本证书中“试验速度时允许移动距离”包含以下距离： 本产品所适用的电梯整机系统在用于最终检验的试验速度下允许的制停距离，不包括轿厢制停减速前的移动距离。 3. 用于最终检验的试验速度下允许移动距离的测量采用以下方法： 电梯空载向上运行，达到用于最终检验的试验速度时断开电磁铁的供电回路，采用专用仪器记录制停距离。			

适用参数范围和配置表

二、检测子系统之（1）

产品名称	含有电子元件的安全电路	产品型号	MCTC-SCB-D
制造单位	苏州汇川技术有限公司	证书编号	TSX F36002220160058
硬件版本	—	软件版本	—
硬件组成	平层感应器+印制电路板		
检测元件安装位置	轿顶、控制柜及井道	检测到意外移动时轿厢离开层站的距离	$\leq 150\text{mm}$
适用制停子系统型式	作用于曳引轮或者只有两个支撑的曳引轮轴上的制停部件	响应时间	印制电路板： $\leq 20\text{ms}$
注： —			

适用参数范围和配置表

二、检测子系统之（2）

产品名称	轿厢意外移动检测子系统	产品型号	SM. 11SF/A
制造单位	上海新时达电气股份有限公司	证书编号	TSX F38001420170331
硬件版本	V4	软件版本	—
硬件组成	门区开关+安全电路板		
检测元件安装位置	传感器安装在轿顶	检测到意外移动时轿厢离开层站的距离	$\leq 150\text{mm}$
适用制停子系统型式	作用于曳引轮或者只有两个支撑的曳引轮轴上的制停部件	响应时间	$\leq 11\text{ms}$ ，其中光电开关响应时间 2ms
注： —			

适用参数范围和配置表

四、子系统间的组合方式

子系统之间适用的组合关系			适用的层门入口净高度h(m)	适用的轿厢护脚板在垂直面上的投影高度l(m)
制停子系统型号	检测子系统型号	自监测子系统型号		
CX-II	MCTC-SCB-D	—	—	—
CX-II	SM. 11SF/A	—	—	—
—	—	—	—	—
说明： 1、本产品用于曳引式电梯轿厢意外移动保护装置，必须由子系统组合成完整系统，才能满足TSG T7007-2016《电梯型式试验规则》和相关标准对于轿厢意外移动保护装置的要求； 本产品需由上述制停子系统和检测子系统组合而成。				